

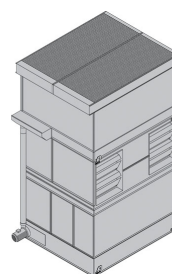
Détails de construction

Condenseurs réfrigérants

Détails de construction

1. Matériaux en option

- L'acier galvanisé en plein bain de forte épaisseur est utilisé pour les panneaux externes et les éléments structurels de l'appareil dotés de la [protection anticorrosion Baltiplus](#).
- Le [revêtement hybride Baltibond®](#) unique est un supplément en option. Ce revêtement polymère hybride, qui prolonge la durée de vie de l'appareil, est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- [Acier inoxydable en option](#) du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un **bassin d'eau froide en acier inoxydable**. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond®.

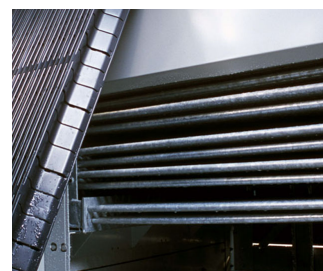


2. Média de transfert de chaleur

Système de transfert thermique unique et breveté : **courant combiné** via batterie d'échange de chaleur et surface de ruissellement.

Batterie humide à surface lisse

- La **batterie humide à surface lisse** est constituée d'un serpentin en acier et galvanisée en plein bain après fabrication.
- Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 23 bars conformément à la DESP. Testée pneumatiquement à 34 bars.
- Toutes les batteries en acier galvanisé en plein bain et inoxydable sont fournies avec la **protection interne contre la corrosion BAC** pour garantir une qualité et une protection interne optimale contre la corrosion.



Testez nos batteries en option pour le HXC.

- **Batteries à circuits multiples (batteries divisées)** pour vos réfrigérants HFC, afin de continuer à utiliser des compresseurs individuels. Ou utilisez-les pour le refroidissement à l'eau ou au glycol de la chemise des compresseurs.
- **Batteries en acier inoxydable** du type 304L ou 316L.
- **Les batteries à haute pression** sont conçues pour une pression de fonctionnement de 28 bars et testées pneumatiquement pour 40 bars. Galvanisées en plein bain après fabrication.

Toutes les batteries sont conçues pour une faible perte de charge avec des tubes inclinés pour favoriser la vidange du fluide.

Batterie ailetée

- La **batterie sèche ailetée** est constituée de 6 rangées de tubes triangulaires en acier inoxydable 304L disposés en quinconce, avec des ailettes à haute densité en aluminium prétraité.
- Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 23 bars conformément à la DESP.

Surface de ruissellement

- La [surface de ruissellement BACross®](#) brevetée et testée en usine avec **éliminateurs de gouttelettes** intégrés certifiés Eurovent. [Blocs de la surface de ruissellement BACross®](#) en option avec poignées pour un démontage et un nettoyage rapides et faciles de la surface de ruissellement. Le bloc comprend des **panneaux** individuels faciles à démonter pour l'inspection et le nettoyage, ce qui élimine le besoin de remplacer fréquemment la surface de ruissellement.
- En **plastique** auto-extinguible, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera.
- Pour un fonctionnement au-dessus de 50°C, testez notre **surface de ruissellement haute température en option**, utilisable avec de l'eau pulvérisée de 55°C maximum.

3. Système de ventilation

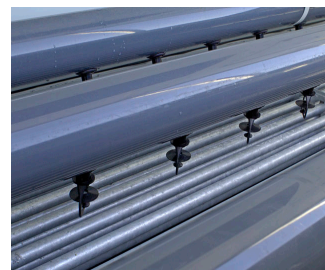
- **Le système de ventilation** du HXC est doté de deux poulies résistantes à la corrosion, d'une courroie et d'un moteur. Avec les paliers d'arbre de ventilateur haute résistance et le moteur BAC **Impervix**, il garantit une efficacité de fonctionnement optimale toute l'année.
- **Un ou plusieurs ventilateurs axiaux de faible puissance et à faible niveau sonore** en aluminium résistant à la corrosion sont enchâssés dans un diffuseur.
- **Les registres de modulation d'entrée d'air** sont en acier galvanisé et conçus avec volets opposés étanches à l'air et modulation proportionnelle à travers les poutrelles.
- **Le système de régulation de débit d'air** comprend un transmetteur de pression (expédié séparément pour l'installation sur site), des servomoteurs de registres et des commandes de registres intelligentes.
- Dans la section batterie, nos **éliminateurs de gouttelettes** sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et **certifiées Eurovent**.. Ils sont assemblés dans des **sections faciles à démonter et à manier**, pour un accès optimal à la batterie.
- **Défecteurs d'entrée d'air à 3 fonctions** en plastique résistant aux UV et faciles à démonter côté entrée d'air. Ils bloquent la lumière du soleil pour prévenir le développement biologique dans la tour, filtrent l'air et éliminent les éclaboussures d'eau.



4. Système de distribution d'eau

Il est constitué des éléments suivants :

- **Rampe de pulvérisation** dotée de pulvérisateurs à grand orifice non obturable en plastique (distribution sur 360°) montés dans des bagues en caoutchouc. Jets se chevauchant pour un mouillage complet de la batterie.
- **Bassin d'eau froide incliné** avec grande porte **d'accès** montée sur charnière et pivotant vers l'intérieur et **passerelle interne**.
- **Tamis** anticavitation et **appoint d'eau**, tous deux facilement accessibles côté entrée d'air.
- **Pompe de pulvérisation** centrifuge avec turbine en bronze à accouplement fixe et moteur TEFC (entièrement fermé et refroidi par ventilateur). Ligne de purge avec vanne de réglage installée entre le refoulement de la pompe et le trop-plein.



Plus d'informations ? Contactez votre [représentant BAC local](#).