

Dettagli costruttivi

Torri di raffreddamento a circuito chiuso

Dettagli costruttivi

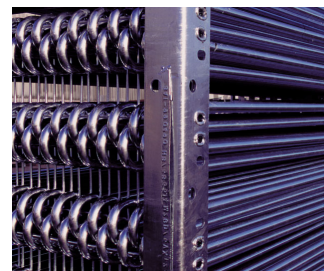
1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#). L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) è **disponibile come opzione**. Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) per pannelli ed elementi strutturali di tipo 304L, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.



2. Elemento di scambio termico

- Il mezzo di scambio termico è **una batteria di raffreddamento**. Le sue prestazioni termiche sono state collaudate in [laboratorio nel corso di ampi test appositi](#), e offre un'efficienza impareggiabile.
- La batteria è costruita con tubi in acciaio di prima qualità, ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione. Progettata per una pressione d'esercizio massima di 10 bar, conformemente alla PED.
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.
- **Batterie a superficie estesa con file selezionate**, densità alette 3-5 per pollice, e zincate a bagno dopo la fabbricazione, per assicurare il funzionamento a secco durante il periodo invernale.
- **Opzioni** per la batteria: **batteria in acciaio inox** tipo 304L o 316L.



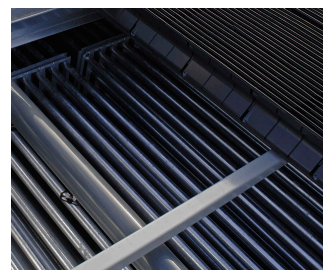
3. Sistema di movimentazione dell'aria

- Con ventilatore centrifugo a motore e azionamento a **cinghia trapezoidale**. È possibile rimuovere facilmente l'intera base del motore per un corretto tensionamento della cinghia per garantire un allineamento della cinghia costantemente corretto. Insieme ai **cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty**, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno. Sono disponibili **motori** a singola e multipla velocità.
- **I ventilatori centrifughi** sono curvati in avanti e quasi silenziosi. Superare la pressione statica esterna! Utilizzare [attenuatori acustici](#) e lavori di canalizzazione ecc. per l'aspirazione/scarico dell'aria senza perdita di prestazione termica!
- **Gli eliminatori di gocce**, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e certificate da **Eurovent**. Vengono assemblati in sezioni **maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale.
- **Eliminatori di gocce in acciaio**, protetti con l'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#), per la massima protezione dalla corrosione, sono disponibili anche per applicazioni specifiche.



4. Sistema di distribuzione acqua

- È composto da:
 - Una **testata e rami di spruzzatura** con ampi ugelli in plastica non intasabili, fissati con **gommini** in gomma. È possibile rimuovere, pulire e sciacquare facilmente sia gli ugelli che i rami di spruzzo.
 - Una vasca per acqua fredda con:
 - **filtri** facili da estrarre e il dispositivo antivortice aiuta anche a fermare l'aria intrappolata
 - **reintegro** meccanico
 - **porta di accesso** circolare
 - **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



Desideri conoscere maggiori dettagli costruttivi sulle unità VFL? Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

