



**BALTIMORE  
AIRCOIL COMPANY**



**S3000E Torres de arrefecimento abertas**  
**XES3000E Torre de arrefecimento aberta**

**INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO E DE MANUTENÇÃO**



# Plano de manutenção e monitorização recomendado

Os equipamentos da Baltimore Aircoil Company têm de ser devidamente instalados, utilizados e mantidos. A documentação do equipamento utilizado, incluindo o desenho, ficha técnica e este manual, deve ser mantida em arquivo. Para assegurar um funcionamento duradouro, isento de problemas e seguro, é necessário estabelecer um plano de utilização que inclua um plano de inspeção, monitorização e manutenção regulares. Todas as ações de inspeção, manutenção e monitorização devem ser anotadas no registo do sistema de refrigeração. As instruções de utilização e manutenção no presente documento podem ser utilizadas como diretrizes para alcançar os objetivos.

Para além do estabelecimento do plano de utilização e do registo do sistema de refrigeração, recomenda-se a realização de uma análise dos riscos associados ao sistema de refrigeração, de preferência por parte de uma entidade independente.

Para o sistema de refrigeração, deve estabelecer-se e iniciar-se um controlo biológico, da corrosão e das incrustações a partir do momento em que o sistema seja enchido pela primeira vez com água, e efetuar-se esse controlo regularmente daí em diante, em conformidade com códigos de conduta reconhecidos (como o EUROVENT 9 - 5/6, ACOP HSC L8, "Guide des bonnes pratiques, Legionella et tours aéroréfrigérantes", etc.). As ações de colheita de amostras de água, os resultados dos testes e as ações corretivas devem ser incluídos no registo do sistema de refrigeração.

Para obter recomendações mais específicas sobre como manter o sistema de refrigeração a funcionar de forma eficiente e segura, contacte o prestador de assistência técnica ou representante local da BAC. O nome, e-mail e número de telefone encontram-se no website [www.BACservice.eu](http://www.BACservice.eu).

Verificações e regulações	Arranque	Semanalmente	Mensalmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente	Paragem
Recipiente de água quente	X			X			
Bocais	X			X			
Recipiente para água fria e filtros	X			X			
Nível de funcionamento e compensação	X		X				
Purga	X		X				
Kit de resistências elétricas	X				X		
Tensão da correia	X		X				
Alinhamento da transmissão	X					X	
Colar de bloqueio	X						
Rotação da(s) ventoinha(s) e da(s) bomba(s)	X						

Verificações e regulações	Arranque	Semanalmente	Mensalmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente	Paragem
Sistema de transmissão	X				X		
Transmissão por engrenagem	X	X					
Acionador de frequência variável	X						
Tensão e corrente do motor	X			X			
Ruído e/ou vibração estranhos	X		X				

Inspecões e monitorização	Arranque	Semanalmente	Mensalmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente	Paragem
Estado geral	X		X				
Secção de transferência de calor e eliminadores de gotas	X				X		
Painéis protetores (CIS)	X			X			
Recipiente de água quente	X			X			
Bicos de pulverização	X			X			
Eixo da ventoinha e ventoinha axial	X			X			
Motor da ventoinha	X			X			
Pacote de controlo eléctrico do nível da água (opção)	X				X		
Interruptores de nível ou alarme				x			
Teste TAB (tiras de teste)	X	X					
Qualidade da água de circulação	X		X				
Vistoria geral do sistema	X					X	
Armazenamento de registos	por evento						

Lubrificação	Arranque	Semanalmente	Mensalmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente	Paragem
Rolamentos do veio de transmissão da ventilador	X			X			X
Rolamentos do motor *	X				X		
Base do motor ajustável	X				X		X
Dobradiças e parafusos das portas de acesso						X	
Transmissão por engrenagem	X				X		

\* só para motores com bocais de lubrificação com quadros de dimensão típica > 200 l (> 30 kW)



Procedimentos de limpeza	Arranque	Semanalmente	Mensalmente	Trimestralmente	Semestralmente	Anualmente	Paragem
Limpeza mecânica	X					X	X
Desinfecção **	(X)					(X)	(X)

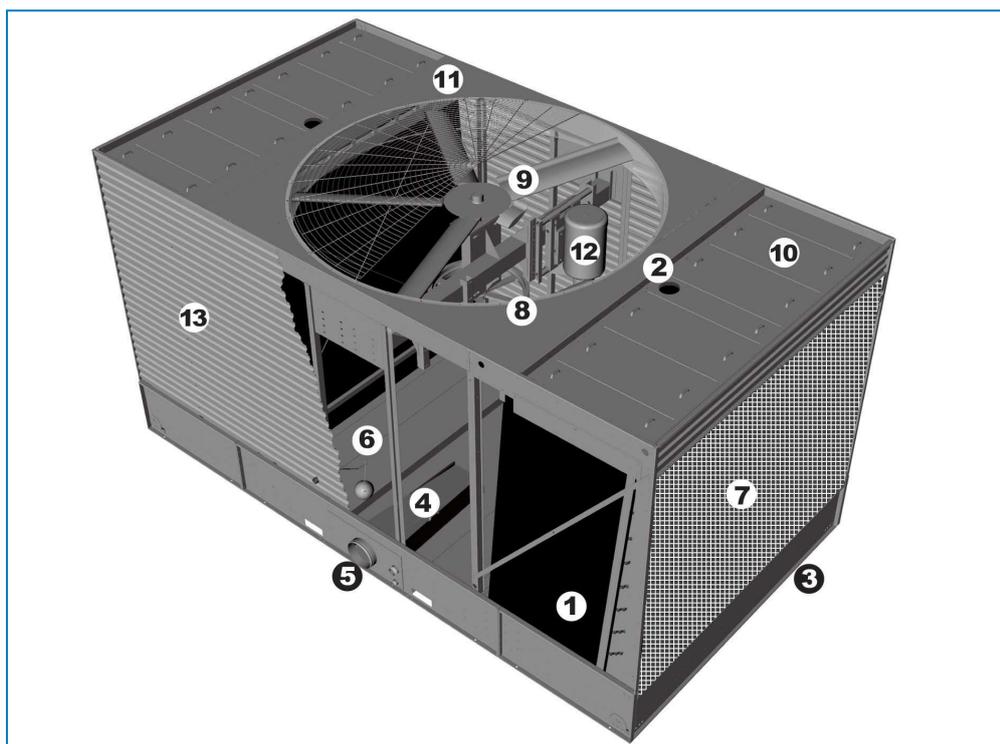
\*\* depende do código de conduta utilizado

### Notas

1. O tratamento da água e o equipamento auxiliar integrado no sistema de refrigeração poderão requerer adições à tabela acima. Contacte os respectivos fornecedores para se informar sobre as acções recomendadas e a sua frequência.
2. Os intervalos de assistência recomendados são para instalações típicas. Condições ambientais diferentes poderão exigir uma assistência mais frequente.
3. Ao operar a temperaturas ambientes abaixo da temperatura de congelamento, a torre de refrigeração deve ser inspeccionada com maior frequência (ver Operação com tempo frio nas respectivas instruções de operação e manutenção).
4. Para unidades com correia de accionamento, a tensão das correias novas deve ser reajustada após as primeiras 24 horas de operação e depois mensalmente.

<b>2</b>	<b>DETALHES DE CONSTRUÇÃO</b>	<b>6</b>
	Secção transversal padrão	6
<b>3</b>	<b>Informações Gerais</b>	<b>7</b>
	Condições de funcionamento	7
	Ligação das tubagens	7
	Precauções de segurança	7
	Requisitos de eliminação	9
	Superfícies a não pisar	9
	Modificações feitas por outros	9
	Garantia	9
<b>4</b>	<b>Tratamento da Água</b>	<b>10</b>
	Acerca do tratamento da água	10
	Controlo biológico	13
	Tratamento químico	13
	Passivação	13
<b>5</b>	<b>Funcionamento com tempo frio</b>	<b>15</b>
	Acerca das operações com tempo frio	15
	Proteção contra o congelamento da água no escoadouro	15
	Controlo da capacidade	15
<b>6</b>	<b>Procedimentos de manutenção</b>	<b>17</b>
	Verificações e regulações	17
	Inspecções e acções correctivas	26
	Sistema de transmissão por engrenagem	31
	Lubrificação	33
	Procedimentos de limpeza	35
<b>7</b>	<b>Manutenção completa</b>	<b>37</b>
	Acerca da manutenção preventiva	37
	Permanência prolongada no exterior	37
<b>8</b>	<b>Assistência adicional e informações</b>	<b>39</b>
	O técnico de assistência para equipamento BAC	39
	Mais informações	39

## Secção transversal padrão



1. Superfície de permuta com eliminadores de gotas integrados
2. Entrada de água superior
3. Recipiente para água fria
4. Filtro de aspiração com coifa de aspiração
5. Saída de água
6. Válvula de compensação com flutuador ajustável
7. Painéis protetores (CIS)
8. Polia da ventoinha resistente à corrosão
9. Ventoinha
10. Coberturas do tanque de distribuição
11. Plataforma da ventoinha
12. Motor da ventoinha
13. Caixa

## Condições de funcionamento

O equipamento de arrefecimento BAC foi concebido para as condições de funcionamento especificadas abaixo, que não devem ser excedidas durante o funcionamento.

- **Carga do vento:** Para manter a segurança de funcionamento do equipamento não protegido, exposto a ventos com velocidades acima de 120 km/h instalado a mais de 30 m de altura do solo, contacte os representante local BAC.
- **Risco sísmico:** Para manter a segurança do equipamento instalado em áreas de risco moderado e elevado, contacte o representante local BAC.

Os motores elétricos standard são adequados para uma gama de temperaturas ambiente de -25 °C a +40 °C.

- Pressão máxima de entrada: 0.5 Bar
- Temperatura de entrada da água: Máx. 55°C (padrão enchimento) 60°C (opção de alta temperatura)
- Temperatura de saída da água: mín. 5°C

Para obter informações sobre a água de circulação com qualidade compatível com os materiais de construção, consulte a secção "About Water Care" on page 1

## Ligação das tubagens

Todas as tubagens externas ao equipamento de arrefecimento BAC devem ter um apoio técnico próprio. Se o equipamento for instalado em carris ou molas de vibração, as tubagens devem estar equipadas com compensadores para eliminar as vibrações que se propagam ao longo das tubagens externas.

A tubagem de saída do equipamento tem de ser instalada sob o nível operacional do equipamento para evitar a aspiração de ar e a cavitação da bomba.

As tubagens devem ser executadas de acordo com as boas práticas, sendo que para caudais de água maiores devem ter maiores diâmetros do que as ligações de saída. Neste caso é necessário utilizar adaptadores.

## Precauções de segurança

Todos os equipamentos eléctricos, mecânicos e rotativos constituem um risco potencial, particularmente para aqueles que não estão familiarizados com a sua concepção, construção e funcionamento. Assim, devem ser tomadas medidas de segurança adequadas (incluindo uso de grelhas de protecção quando necessário) a este equipamento para garantir a segurança do público (incluindo menores) e para evitar lesões e danos materiais no equipamento, no sistema que lhe está associado e nas instalações envolventes.

Em caso de dúvida relativamente aos procedimentos de configuração, instalação, operação ou manutenção, contacte o fabricante do equipamento ou o seu representante para obter as informações necessárias.

Ao trabalhar com o equipamento em funcionamento, tenha atenção que algumas peças poderão estar com uma temperatura elevada. Quaisquer operações a realizar num nível elevado têm de ser executadas com atenção adicional para evitar acidentes.



### **CUIDADO**

**Não cubra as unidades que estejam equipadas com eliminadores ou enchimento de PVC com plástico. O aumento de temperatura provocada pela radiação solar poderá resultar em deformação do enchimento ou dos eliminadores**

## **PESSOAL AUTORIZADO**

A operação, a manutenção e a reparação deste equipamento só deve ser efectuada por pessoal autorizado e com as qualificações adequadas. Todo este pessoal deve estar perfeitamente familiarizado com o equipamento, com os sistemas, controlos associados e com os procedimentos descritos neste manual e em outros manuais relevantes. É obrigatório ter cuidado, utilizar equipamento de protecção individual e procedimentos e ferramentas adequados ao manusear, elevar, instalar, operar, manter e reparar este equipamento para evitar lesões pessoais e/ou danos materiais. O pessoal tem de utilizar equipamento de protecção individual sempre que necessário (luvas, tampões auditivos, etc...)

## **SEGURANÇA MECÂNICA**

A segurança mecânica do equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos da diretiva UE para maquinaria. Dependendo das condições do local, pode ser necessário instalar determinados componentes como, escadas, gaiolas de segurança, plataformas de acesso, corrimões e rodapés, tendo em vista a segurança e a comodidade dos técnicos de manutenção e assistência.

Em nenhum momento este equipamento deve ser operado sem todos os ecrãs de ventilação, painéis de acesso e portas de acesso no local/fechados e devidamente fixados.

Quando o equipamento for utilizado com variador de velocidade para o ventilador, devem ser tomadas medidas para impedir o funcionamento do ventilador na sua "velocidade crítica" ou próximo dela.

Para mais informações, entre em contacto com o representante local da BAC.

## **SEGURANÇA ELÉTRICA**

Todos os componentes eléctricos associados a este equipamento devem ser instalados com um interruptor de desconexão bloqueável localizado dentro da vista do equipamento.

No caso de múltiplos componentes, estes podem ser instalados após um único interruptor de desconexão, mas também são permitidos múltiplos interruptores ou uma combinação dos mesmos.

Nenhum trabalho de serviço deve ser realizado em ou perto de componentes eléctricos, a menos que sejam tomadas medidas de segurança adequadas. Estes incluem, mas não estão limitados ao seguinte:

- Isolar electricamente o componente
- Bloquear o interruptor de isolamento a fim de evitar um reinício involuntário
- Medir que já não há tensão eléctrica presente
- Se partes da instalação permanecerem energizadas, certifique-se de as demarcar adequadamente para evitar confusão

Os terminais e as ligações do motor do ventilador poderão ter electricidade residual depois da paragem da unidade. Aguarde cinco minutos depois de desligar a tensão em todos os polos antes de abrir a caixa de terminais do motor do ventilador.

## **LOCALIZAÇÃO**

Todo o equipamento de arrefecimento deve estar localizado tão longe quanto possível de áreas ocupadas, de janelas abertas ou entradas de ar para os edifícios.

## REGULAMENTOS LOCAIS

A instalação e funcionamento de equipamento de arrefecimento evaporativo podem estar sujeitos a regulamentos locais, tais como a realização de análises de risco. Certifique-se de que os requisitos regulamentares são preenchidos consistentemente.

## Requisitos de eliminação

A desmontagem da unidade e o tratamento de líquidos de refrigeração (se aplicável), óleo e outros componentes devem ser efetuados respeitando o ambiente e tendo em consideração a proteção dos trabalhadores contra possíveis riscos relacionados com a exposição a substâncias perigosas.

A legislação nacional e regional para a eliminação de material e a proteção dos trabalhadores deverá ser considerada relativamente:

- Ao manuseamento adequado e materiais de construção e manutenção durante a desmontagem da máquina. Em particular quando se trata de materiais que contêm substâncias perigosas, como o amianto ou outras substâncias cancerígenas.
- À eliminação adequada dos materiais de construção e manutenção, bem como de componentes como o aço, plástico, líquidos de refrigeração e água residual de acordo com os requisitos locais e nacional para a gestão de resíduos, reciclagem e eliminação.

## Superfícies a não pisar

O acesso a qualquer componente e a manutenção do mesmo têm de ser levados a cabo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis. Se os meios de acesso adequados e necessários não estiverem presentes, é necessário prever a instalação de estruturas temporárias. Em circunstância alguma se poderão utilizar partes da unidade não concebidas como meio de acesso, a não ser que sejam tomadas medidas para mitigar quaisquer riscos que possam ocorrer ao fazê-lo.

## Modificações feitas por outros

Sempre que sejam feitas modificações ou alterações por outros no equipamento da BAC sem autorização por escrito da BAC, a entidade que tenha feito as modificações torna-se responsável por todas as consequências resultantes desta modificação e a BAC declina qualquer responsabilidade pelo produto.

## Garantia

A BAC garantirá que todos os produtos estarão isentos de defeitos de fabrico, de material e de mão-de-obra durante um período de 24 meses a partir da data de envio. Em caso de defeitos deste tipo, a BAC irá reparar ou providenciar substituição. Para obter informações mais detalhadas, consulte a Limitação das Garantias aplicável e em vigor no momento da venda/aquisição destes equipamentos. Encontra estes termos e condições no verso do seu formulário de confirmação da encomenda e na sua fatura.

## Acerca do tratamento da água

No equipamento de arrefecimento evaporativo, o arrefecimento é conseguido através da evaporação de uma pequena porção de água em recirculação conforme esta circula pelo equipamento. Quando esta água evapora, restam as impurezas presentes originalmente na água. A não ser que uma pequena quantidade de água seja drenada do sistema, a chamada purga, a concentração de sólidos dissolvidos aumentará rapidamente e causará incrustação, ou corrosão, ou ambas. Além disso, como se perde a água do sistema através da evaporação e das purgas, é necessário restabelecer o nível da água.

A quantidade total de reabastecimento, a chamada alimentação, é definida como:

### **Alimentação = perda por evaporação + purga**

Além das impurezas presentes na água de alimentação, todas as impurezas presentes no ar, ou matérias biológicas, são transportadas para o equipamento e para a água de recirculação. Além da necessidade de proceder à purga de uma pequena quantidade de água, deve ser iniciado um programa de tratamento especificamente concebido para lidar com a incrustação, a corrosão e o controlo biológico quando o sistema é instalado pela primeira vez, e esse sistema deve ser mantido em continuidade. Também deve estar implementado um programa de monitorização para assegurar que o sistema de tratamento da água mantém a qualidade da água de acordo com as directrizes de controlo.

As verificações e os ajustes da purga dependem do dispositivo de purga em utilização actualmente.

Para evitar a acumulação excessiva de impurezas na água em circulação, é necessário « purgar » uma pequena quantidade de água do sistema a uma taxa a ser determinada pelo regime de tratamento da água. A quantidade purgada é determinada pelos ciclos de concentração calculados para o sistema. Estes ciclos de concentração dependem da qualidade da água de purga e das directrizes de concepção para a qualidade da água de circulação indicadas abaixo.

A água de compensação fornecida à unidade evaporadora deve ter uma dureza mínima de 30 ppm de  $\text{CaCO}_3$ . Nas situações em que seja necessário empregar um descalcificador para obter estes valores, a água fornecida à unidade evaporadora não deve ser totalmente submetida ao descalcificador, mas misturada com a água não descalcificada de entrada para se obter uma dureza mínima entre 30 e 70 ppm de  $\text{CaCO}_3$ .

A manutenção de uma dureza mínima na água de reposição permite minimizar as propriedades corrosivas da água totalmente amaciada e reduz a necessidade de utilização de inibidores de corrosão para proteger o sistema.

Para controlar a corrosão e a formação de incrustações, a composição química da água circulante tem de ser mantida dentro das diretrizes de qualidade da água dos materiais de construção específicos utilizados, conforme indicado na(s) tabela(s) que se segue(m).

	Revestimento híbrido Baltibond® e SST304L
pH	6,5 a 9,2
Dureza total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	50 a 750 mg/l
Alcalinidade total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	600 mg/l máx.
Total de sólidos dissolvidos	2050 mg/l máx.
Condutividade	3300 µS/cm
Cloretos	300 mg/l máx.
Sulfatos*	350 mg/l máx.*
Total de sólidos em suspensão	25 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre / halogênio): contínua	1,5 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre / halogênio): dosagem por lote para limpeza e desinfecção	5-15 mg/l máx. por um máx. de 6 horas 25 mg/l máx. por um máx. de 2 horas 50 mg/l máx. por um máx. de 1 horas

*Linhas de orientação sobre a qualidade da água de circulação para o revestimento híbrido Baltibond®*

**\*Nota:** São permitidas concentrações mais elevadas de sulfatos, desde que a soma dos parâmetros cloretos + sulfatos não ultrapasse 650 mg/l para o Baltibond®/SST304L.

**\*Nota:** No caso de uma bobina HDG, é necessária a passivação da bobina. Durante este período, tanto o pH como a dureza da água pulverizada terão requisitos mais rigorosos. O pH deve ser mantido entre 7 e 8,2, e a dureza deve ser mantida entre 100 e 300 ppm.

	Proteção Baltiplus
pH	6,5 a 9,0
Dureza total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	50 a 600 mg/l
Alcalinidade total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	500 mg/l máx.
Total de sólidos dissolvidos	2050 mg/l máx.
Condutividade	2400 µS/cm
Cloretos	250 mg/l máx.
Sulfatos*	200 mg/l máx.*
Total de sólidos em suspensão	25 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre / halogênio): contínua	1 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre / halogênio): dosagem por lote para limpeza e desinfecção	5-15 mg/l máx. por um máx. de 6 horas 25 mg/l máx. por um máx. de 2 horas 50 mg/l máx. por um máx. de 1 horas

*Linhas de orientação sobre a qualidade da água de circulação para a proteção Baltiplus*

**\*Nota:** São permitidas concentrações mais elevadas de sulfatos, desde que a soma dos parâmetros cloretos + sulfatos não ultrapasse 500 mg/l para a proteção Baltiplus.

	SST316L
pH	6,5 a 9,5
Dureza total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	0 a 750 mg/l
Alcalinidade total (sob a forma de CaCO <sub>3</sub> )	600 mg/l máx.
Total de sólidos dissolvidos	2500 mg/l máx.
Condutividade	4000 µS/cm
Cloretos	750 mg/l máx.
Sulfatos*	750 mg/l máx.*
Total de sólidos em suspensão	25 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre/halogênio): contínua	2 mg/l máx.
Cloração (sob a forma de cloro livre/halogênio): dosagem por lote para limpeza e desinfecção	5-15 mg/l máx. por um máx. de 6 horas 25 mg/l máx. por um máx. de 2 horas 50 mg/l máx. por um máx. de 1 horas

*Linhas de orientação sobre a qualidade da água de circulação para aço inoxidável*

\*Nota: São permitidas concentrações mais elevadas de sulfatos, desde que a soma dos parâmetros cloretos + sulfatos não ultrapasse 650 mg/l para SST304L e 1500 mg/l para SST316L.

\*Nota: No caso de uma bobina HDG, é necessária a passivação da bobina. Durante este período, tanto o pH como a dureza da água pulverizada terão requisitos mais rigorosos. O pH deve ser mantido entre 7 e 8,2, e a dureza deve ser mantida entre 100 e 300 ppm.

Para aplicação de tratamento de águas com ozono:

- É necessária a execução em aço inoxidável 316L.
- Os níveis de ozono devem ser mantidos a 0,2 ppm ± 0,1 ppm durante pelo menos 90% do tempo, com picos máximos absolutos de 0,5 ppm

Os ciclos de concentração são a taxa da concentração de sólidos dissolvidos na água em circulação comparada com a concentração de sólidos dissolvidos na água de alimentação. A taxa de purga pode ser calculada da seguinte forma :

**Purga = Perda por evaporação / (Ciclos de concentração – 1)**

A perda por evaporação não é apenas resultado da carga térmica, mas também depende das condições climáticas, do tipo de equipamento utilizado e do método de controlo de capacidade aplicado. A perda por evaporação durante o Verão é aproximadamente 0,431 l/ 1000 kJ de dissipação de calor. Este valor só deve ser utilizado para o dimensionamento da válvula de purga e não para o cálculo do consumo anual de água.

## Controlo biológico

O desenvolvimento de algas e outros microrganismos, se não for controlado, reduz a eficiência do sistema e pode contribuir para o desenvolvimento de microrganismos potencialmente nocivos, como a Legionella, no sistema de recirculação de água.

Consequentemente, deve implementar-se um programa de tratamento especificamente concebido para o controlo biológico, a partir do momento em que o sistema seja enchido pela primeira vez com água, e efetuar-se esse controlo regularmente daí em diante em conformidade com os regulamentos (nacionais, regionais) existentes e os códigos de boas práticas reconhecidos, como o EUROVENT 9-5/6, Ficha Detalhada VDMA 24649, etc.

Recomenda-se vivamente a monitorização regular da contaminação bacteriológica da água de recirculação (p. ex., teste semanal do total de bactérias aeróbias (TAB) com tiras de teste) e o registo dos resultados.

Determinados produtos utilizados para o tratamento da água, em particular alguns aditivos dispersantes e bi-dispersantes, poderão alterar as propriedades da água (como a tensão à superfície), o que pode provocar perda excessiva de gotas (água a passar através dos eliminadores). Neste caso, recomendamos a revisão do tratamento da água (tipo de produto, dosagem) junto do seu perito de tratamento da água.

Em caso de dúvida, poderá ser realizado um pequeno teste, após limpeza e desinfecção, utilizando água limpa sem adição do químico em questão (dentro dos limites da legislação local).

## Tratamento químico

1. Os produtos químicos e sistemas não químicos para tratamento da água têm de ser compatíveis com os materiais utilizados no sistema de refrigeração, incluindo o equipamento de refrigeração por evaporação.
2. No caso do tratamento da água com produtos químicos, estes devem ser adicionados à água de recirculação através de um sistema de administração automático. Isto impede a formação localizada de elevadas concentrações de produtos químicos, que poderiam causar corrosão. De preferência, os produtos químicos para o tratamento da água devem ser introduzidos no sistema de refrigeração na descarga da bomba de recirculação. Os produtos químicos não devem ser adicionados na forma concentrada, nem em lote diretamente na bacia de água fria do equipamento de refrigeração por evaporação.
3. A BAC desaconselha especificamente a dosagem ácida como meio de controlo das incrustações (exceto em determinadas circunstâncias restritas, em torres de refrigeração de circuito aberto com sistemas de grande volume e reservatório remoto, ou fabricadas em aço inoxidável).
4. Deve consultar-se uma empresa competente na área do tratamento de água para se obterem informações sobre o programa de tratamento de água específico a aplicar. Para além do equipamento de dosagem e controlo e dos produtos químicos, o programa deve incluir a monitorização mensal regular da qualidade da água de circulação e de compensação.
5. Caso seja adotado um programa de tratamento não recomendado pelas linhas de orientação da BAC para o controlo da qualidade da água, a garantia de fábrica da BAC pode ser anulada se a qualidade da água revelar persistentemente valores não previstos nas linhas de orientação para o controlo, a menos que a BAC tenha aprovado tais valores previamente por escrito. (Sob determinadas circunstâncias restritas, alguns parâmetros podem ser excedidos.).

Recomenda-se vivamente a verificação mensal de parâmetros essenciais da qualidade da água de circulação. Ver tabela: "Linhas de orientação de qualidade da água de circulação". Devem registar-se os resultados de todos os testes.

## Passivação

Ao colocar novos sistemas em serviço pela primeira vez, devem adotar-se medidas especiais para assegurar que as superfícies de aço galvanizado são adequadamente passivadas, para oferecerem o máximo de proteção contra a corrosão. A **passivação** consiste na formação de uma camada protetora, passiva, de óxido, nas superfícies de aço galvanizado.



Para assegurar que as superfícies de aço galvanizado são passivadas, o pH da água de circulação deve ser mantido entre 7,0 e 8,2 e a dureza cálcica entre 100 e 300 ppm (sob a forma de  $\text{CaCO}_3$ ) durante quatro a oito semanas após o arranque ou até que as superfícies zincadas novas apresentem uma cor cinzento fosco. Caso se formem depósitos brancos sobre as superfícies de aço galvanizado depois de o pH regressar aos níveis de serviço normais, pode ser necessário repetir o processo de passivação.



As unidades fabricadas completas em aço inoxidável e as unidades protegidas pelo revestimento híbrido Baltibond® sem serpentina galvanizada, não requerem passivação. Uma exceção a isto são unidades com um feixe de bobinas de aço galvanizado que ainda requerem o procedimento de passivação adequado, tal como aqui descrito nesta secção.

No caso de não conseguir manter o pH abaixo de 8,2, uma segunda abordagem consiste em realizar uma passivação química, usando fosfato inorgânico ou agentes de passivação formadores de película. Consulte o seu especialista no tratamento de água para obter recomendações específicas.

## Acerca das operações com tempo frio

O equipamento BAC pode ser operado em condições de ambiente abaixo de 0°C, desde que sejam tomadas as medidas adequadas. Abaixo estão listadas as diretrizes gerais, que devem ser seguidas para minimizar a possibilidade de congelamento. Como estas diretrizes podem não incluir todos os aspetos do esquema de funcionamento previsto, o responsável pela conceção do sistema e o operador devem rever cuidadosamente o sistema, a localização do sistema, os controlos e os acessórios para assegurar o funcionamento correto em qualquer altura

## Proteção contra o congelamento da água no escoadouro

Para evitar o congelamento da água na bacia, devem ser instaladas resistências elétricas ou um reservatório remoto, localizado numa área interior aquecida. Para proceder à paragem de Inverno, recomenda-se que o escoadouro e a bacia sejam drenados.

Os termostatos para as resistências elétricas da água da bacia para este equipamento devem ser ajustados para manter a temperatura da água da bacia a 4°C.



### CUIDADO

**Desligue os aquecedores quando o escoadouro estiver drenado.**

## Controlo da capacidade

Além de protegerem a água da bacia, toda a canalização de água exposta, particularmente as linhas de água de compensação, devem ser isoladas e aquecidas electricamente.

É necessário evitar que a água em recirculação se aproxime dos 0 °C quando o sistema está a funcionar sob carga. A situação mais « crítica » ocorre quando o funcionamento abaixo de 0°C coincide com condições de carga ligeira. A solução para proteger a água em recirculação é o controlo de capacidade através do ajuste do fluxo de ar para manter a temperatura da água em recirculação ligeiramente acima do ponto de congelamento. Na prática, esta temperatura mínima é de 5°C, mas para determinadas aplicações podem ser aceites temperaturas mais baixas. (Contacto o seu representante local da BAC para obter recomendações.) O método pretendido para fazer corresponder a capacidade de refrigeração à carga e às condições atmosféricas baseia-se no ajuste do fluxo de ar através da utilização de comandos de modulação (transmissões de velocidade variável).

Em alternativa, podem ser aplicados multi motores ventiladores ou controlo de rotação dos ventiladores, mas os ventiladores que funcionem numa secção de comutação de calor comum devem ser sempre colocados em funcionamento simultâneo.

Sempre que forem utilizados motores de duas velocidades para controlar a capacidade, é necessária uma temporização de, pelo menos, 15 segundos ao comutar da velocidade alta para a velocidade baixa. A comutação súbita pode danificar o sistema de transmissão ou o motor.

Quando o equipamento é utilizado com um dispositivo de controlo de velocidade variável da ventoinha, é necessário realizar as operações necessárias para evitar a utilização do dispositivo à ou próximo da «velocidade máxima» da ventoinha e abaixo de 15 Hz para uma unidade acionada por correia (ou ventoinhas de transmissão direta) ou 20 Hz para uma unidade com caixa de engrenagens. Para mais informações, entre em contacto com o representante local da BAC.



Se utilizar transmissões VFD (variable-frequency drive - transmissão de frequência variável) acima da frequência nominal, tenha em atenção o potencial risco de sobrecarga dos motores ou de danos mecânicos.



Recomenda-se a instalação de filtros senoidais nos VFD, para evitar danos nos rolamentos dos motores das ventoinhas e desgaste prematuro (devido a atrito) nos engates.



### **CUIDADO**

**Consulte os dados na placa de características do motor do ventilador ao programar um VFD.**

O interruptor de nível baixo destina-se a proteção da bomba, evitando que a mesma funcione a seco, em caso de falha da compensação ou de perda extrema de água. O estado do alarme pode verificar-se antes do arranque da bomba, mas não deve ser tido em consideração durante o primeiro minuto de funcionamento, porque a ativação da bomba pode causar a diminuição do nível de água e acionar o alarme. A compensação normal acabará por estabilizar o nível de água ao fim de um curto período de tempo.

## Verificações e regulações

### RECIPIENTE PARA ÁGUA FRIA E FILTROS

A bacia de água tem de ser verificado regularmente. Todos os detritos acumulados na bacia ou nos filtros têm de ser retirados.

Trimestralmente, ou com maior frequência caso seja necessário, a bacia de água tem de ser drenada, limpa e enxaguada com água limpa para remoção dos sais e sedimentos que normalmente se acumulam na bacia e debaixo da superfície de permuta, durante o funcionamento do equipamento.

Se não for removido periodicamente, este sedimento poderá tornar-se corrosivo e provocar deterioração dos encaixes do recipiente metálico.

Aquando do enxaguamento da bacia, os filtros têm de ser mantidos na posição correcta para evitar que os sedimentos voltem a entrar no sistema da unidade. Após o enxaguamento da bacia, os filtros têm de ser removidos, limpos e substituídos antes que a bacia possa ser atestada com água limpa.



#### **CUIDADO**

**Não utilizar ácido para limpar os coadores.**

### Reservatório remoto

O nível de água do recipiente do equipamento concebido para a utilização remota é uma função relacionada com o índice de fluxo da água de circulação; dimensão, quantidade e localização da ligação de saída da água, bem como dimensão e configuração da tubagem de saída. A unidade com reservatório remoto é fornecida sem o conjunto de água de reposição e o nível de utilização da bacia durante a operação não pode ser ajustado.



*Recipiente para água fria e filtros*

## TABULEIRO DE ÁGUA

A água do sistema entra na torre de refrigeração através do(s) recipiente(s) de água quente. (Observe a figura abaixo). No fluxo de projeto, o nível de operação não deve ser inferior a 50 mm ou superior a 125 mm de profundidade. Trimestralmente, ou mais frequentemente conforme necessário, retire a sujeira ou detritos que possam obstruir os bocais. Sazonalmente, limpe e enxague o recipiente de água quente com água limpa.



*Recipiente de água quente e coberturas do tanque de distribuição opcionais*

## NÍVEL DE FUNCIONAMENTO E REPOSIÇÃO

Antes do arranque inicial, é necessário remover as correias de transporte, que impedem a boia de se mover durante o transporte, assim como o saco de plástico que envolve esta boia.



*Fixação e envolvimento da boia*

À medida que a água que circula através da unidade é arrefecida, acumula-se no recipiente de água fria e passa através dos filtros em direção ao sistema.

O nível de água para utilização é controlado pela válvula de compensação e deverá ser mantido ao nível indicado na tabela abaixo.

Número do Modelo	Altura da água na bacia de água fria (mm)
<b>S3E/XES3E-8518-05x to S3E/XES3E-1222-07x</b>	220
<b>S3E/XES3E-1222-10x to S3E/XES3E-1424-14x</b>	250



O “x” representa os diversos números ou caracteres existentes nas referências dos modelos.

O nível de utilização da bacia de água fria varia em função da carga térmica do sistema (índice de evaporação), do índice de purga utilizado e da pressão de alimentação da água de compensação. Uma vez que a carga normal para o período de Inverno é inferior à carga existente durante o Verão, o índice de evaporação durante o Inverno é muitas vezes inferior ao índice de Verão. Dado o índice reduzido de evaporação durante o Inverno, o nível de água na bacia de água fria aumentará, a não ser que se proceda a um reajuste da bóia. O nível de utilização tem de ser verificado mensalmente e a bóia tem de ser reajustada em conformidade para que o nível de utilização recomendado seja respeitado.

O equipamento padrão de um sistema de refrigeração por evaporação inclui uma estrutura de água de compensação com bóia. Esta encontra-se no interior da unidade, próximo da porta de acesso.

A estrutura de água de reposição padrão (ver figura em baixo) é constituída por uma válvula de reposição ligada à estrutura de um braço oscilante, que é activada com a ajuda de uma bóia de grande dimensão em plástico. A bóia está montada numa haste roscada que é mantida na posição correcta com a ajuda de porcas de orelhas. O nível de utilização da bacia de água fria pode ser ajustado através do reposicionamento da bóia e da haste roscada, com a ajuda das porcas de orelhas.

A estrutura de reposição tem de ser verificada mensalmente e ajustada sempre que necessário. A própria válvula tem de ser inspeccionada anualmente e o assento substituído sempre que necessário. A pressão de alimentação da água de compensação tem de ser mantida entre 100 e 350 kPa para que a válvula funcione correctamente.

A bacia da unidade deverá ser cuidadosamente monitorizada e o nível de água regulado sempre que necessário durante as primeiras 24 horas de utilização.



Estrutura da válvula de reposição

1. Boia
2. Haste roscada
3. Porcas de orelhas
4. Estrutura do braço oscilante
5. Válvula de flutuação



#### CUIDADO

**A pressão de alimentação das válvulas de maquilhagem mecânica deve situar-se entre 1 e 3,5 bar.**

Para verificar o nível de utilização, proceda da seguinte forma:

1. Meça a altura da zona inferior da bacia ao nível de água e compare com o valor indicado na tabela;
2. Verifique se a válvula apresenta vestígios de fugas e substitua-a, se necessário;

## PURGA

Em caso de purga contínua com uma válvula na linha de purga, certifique-se de que a válvula está desobstruída e que a água purgada pode sair livremente. Meça a taxa de purga registando o tempo necessário para encher determinado volume.

Para a purga automática com o controlo de condutividade, certifique-se de que a sonda de condutividade está limpa e de que a válvula solenóide de purga está operacional. A não ser que tenha um procedimento de ajuste específico, a empresa de tratamento da água deve verificar e ajustar os pontos de referência.

## CONJUNTO DA RESISTÊNCIA DA BACIA

As resistências da bacia só devem funcionar no Inverno para evitar que a água congele, quando a(s) bomba(s) de água e ventiladores estão desligados.

Em nenhuma outra circunstância devem as resistências da bacia funcionar, uma vez que poderão aquecer potencialmente a água para níveis de temperatura favoráveis ao desenvolvimento bacteriológico. Certifique-se de que regula e limpa devidamente o termóstato da resistência a cada seis meses. Certifique-se também sempre de que os dispositivos de controlo e segurança, tais como os disjuntores de baixo nível, estão operacionais, limpos e devidamente incorporados no circuito de controlo.



### CUIDADO

Os aquecedores do poço podem ser quentes.



*Resistência elétrica da bacia*

## SISTEMA DA TRANSMISSÃO

### Unidades acionadas por correia

O sistema de transmissão é constituído por uma correia especial, uma polia do ventilador e uma polia do motor. A correia de elevado rendimento proporciona a qualidade necessária associada ao serviço de um equipamento de refrigeração por evaporação.

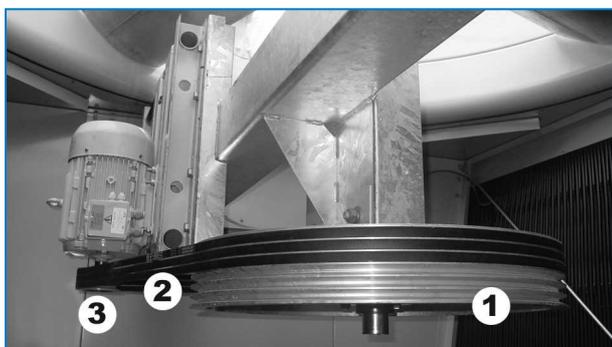
No seu conjunto, estes componentes formam um sistema extremamente fiável com requisitos de manutenção muito baixos. O sistema de transmissão tem de ser inspeccionado periodicamente para verificação da tensão da correia, do estado das polias e da correia, devendo, sempre que necessário, proceder-se ao reajuste da tensão. Os intervalos de manutenção recomendados são especificados noutra publicação.

- **Inicialização inicial:** Se o equipamento foi fornecido já montado em diversas secções, uma vez que a transmissão já terá sido colocada sob tensão e alinhada na fábrica. Também neste caso recomenda-se que verifique sempre o alinhamento da transmissão e a tensão da correia. Se o equipamento tiver sido fornecido totalmente desmontado (KD), deverá verificar o alinhamento da transmissão e a tensão da correia de acordo com os procedimentos especificados abaixo.
- **Inicialização sazonal:** Reajuste a tensão da correia. Verifique o estado das polias.
- **Operação:** Após o arranque inicial da unidade ou a instalação de uma nova correia, a tensão terá de ser reajustada após as primeiras 24 horas de utilização. A partir daí, o estado da correia terá de ser verificado mensalmente e a tensão ajustada sempre que necessário, o que acontecerá, no mínimo, trimestralmente.



### CUIDADO

**Não poderão realizar-se operações de manutenção no sistema de transmissão sem a garantia prévia de que os motores do ventilador e a bomba foram isolados, marcados e bloqueados na posição de desactivação.**



Sistema de transmissão

1. Polia do ventilador
2. Correia(s)
3. Polia do motor

### Tensão da correia

A tensão das correias pode ser ajustada mudando a posição do(s) motor(es) das ventilador(es), rodando o parafuso de regulação na base do motor, que se estende ao longo do ângulo do suporte inferior.

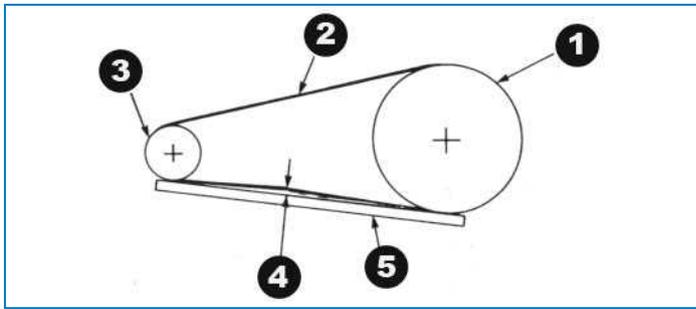
Verifique a tensão das correias da seguinte forma :

1. Desligue o(s) ventilador(es) .
2. Rode a polia do ventilador meia volta para distribuir a tensão na correia de forma uniforme antes de a medir.
3. Verifique a tensão da correia, verificando o cumprimento de ambas as seguintes condições.
  - A deflexão é de 10 mm / m comprimento da correia livre (consulte a imagem abaixo)
  - A força de deflexão necessária encontra-se entre os valores mínimo e máximo indicados na tabela abaixo.



### CUIDADO

**A ventoinha tem de estar bloqueada durante a substituição das correias.**



Verificação e ajuste da correia do ventilador

1. Polia do ventilador
2. Correia
3. Polia do motor
4. Desvio de 10 mm = Tensão adequada da correia
5. Barra



**CUIDADO**

O excesso de tensão das correias pode resultar em danos nos componentes.

Perfil da correia	Diâmetro (mm) da polia do motor	Força de desvio (kg)	
		Mín.	Máx.
<b>B</b>	100 a 118	1,5	2,0
	125 a 140	1,5	2,5
	150 a 170	2,0	2,5
	>180	2,5	3,0

Valores de tensão da correia

A tensão das correias novas tem de ser reajustada após 24 horas de funcionamento.

Se for necessário corrigir a tensão da correia, proceda da seguinte forma:

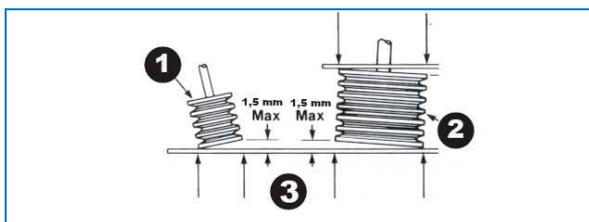
1. Solte as porcas de aperto dos parafusos de ajuste da base do motor.
2. Rode os parafusos de ajuste da base do motor no sentido dos ponteiros do relógio para apertar a correia ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da correia. Durante o ajuste da tensão da correia, as transmissões têm de ser rodadas manualmente por diversas vezes para que a tensão seja distribuída de forma uniforme pela correia.
3. Quando a tensão da correia for a correta, volte a apertar as porcas de aperto dos parafusos de ajuste da base do motor.



Não deverá ouvir qualquer ruído quando o motor da ventilador for activado.

## Alinhamento da transmissão

O alinhamento adequado da transmissão é garantia de uma longa vida útil da correia. O alinhamento das transmissões padrão **é verificado após a correcção** da tensão da correia, colocando uma régua sobre as polias, como ilustrado na figura abaixo.



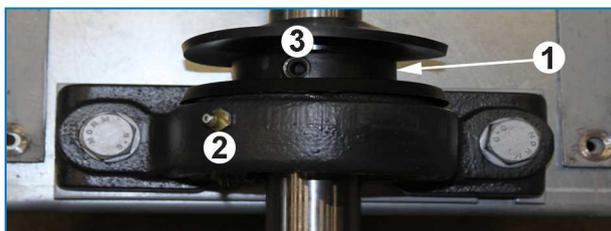
Alinhamento da polia para transmissões padrão

1. Polia do motor
2. Polia do ventilador
3. Pontos de contacto

## Colar de Bloqueio

A anilha de fixação do rolamento existente na extremidade da transmissão garante que o anel interior está fixado ao eixo do ventilador. As anilhas de fixação podem ser instalados de acordo com o procedimento seguinte. (Observe a figura abaixo)

1. Pare o(s) ventilador(es) e bomba(s).
2. Solte o parafuso de fixação.
3. Utilize um pino provisório de marcação para posicionar o colar (através do orifício concebido para o efeito) na direcção de rotação enquanto segura no eixo.
4. Volte a apertar o parafuso.
5. Instale os painéis de acesso e ligue o(s) ventilador(es).



Montagem da anilha de fixação

1. Colar de bloqueio
2. Bocal de lubrificação
3. Orifício para parafuso de fixação

## SISTEMA DE TRANSMISSÃO POR ENGRENAGEM

**Inspeção** O nível de óleo inicial deve estar sobre ou próximo do meio do visor de nível de óleo, e deve ser mantido de forma a que o nível de óleo seja sempre visível no visor de nível quando a unidade está inativa ou não energizada e o óleo se encontra à temperatura ambiente. Antes do arranque, verifique todos os encaixes na transmissão por engrenagem para assegurar de que não existem fugas visíveis. Os óleos normalmente, si fornecidos, nos sistemas de transmissão por engrenagem da BAC são óleos minerais. Também existem lubrificantes sintéticos como opção. Consulte o tipo de óleo fornecido no sistema de transmissão por engrenagem na placa de características da unidade.



Transmissão por engrenagem com redução simples

1. Bocal de lubrificação

As unidades de transmissão por engrenagem com motores internos são devidamente instaladas e alinhadas na fábrica. Todos os fixadores são apertados na fábrica, mas devem ser verificados após a instalação. Para unidades fornecidas com motores externos, instale e alinhe o motor e o eixo de transmissão em conformidade com as Instruções de montagem incluídas com a unidade. Recomenda-se que o alinhamento de todos os fixadores externos seja reverificado após duas semanas de funcionamento.

Funcionamento: não são necessários procedimentos de arranque inicial especiais, para além de reverificar o alinhamento e os fixadores externos.

O excesso de ruído e vibrações durante o funcionamento inicial, indica uma ou mais das situações seguintes:

1. Desalinhamento
2. Desequilíbrio da ventoinha ou de outras peças rotativas
3. Lâminas da ventoinha incorretamente ajustadas
4. Funcionamento à velocidade crítica do equipamento mecânico



### CUIDADO

**Se o ruído ou a vibração persistirem, desligue a unidade e corrija a causa antes de continuar a utilizar.**

Em instalações com motores de duas velocidades, ao reduzir da velocidade alta, dê um prazo de 15 segundos para que a ventoinha reduza a velocidade antes de energizar o enrolamento de baixa velocidade. Para inverter a direção da rotação, permita que a ventoinha pare completamente antes de voltar a colocar o motor em funcionamento.

### Funcionamento por acionador de frequência variável

Em instalações com **motores de velocidade variável**, não faça funcionar as transmissões por engrenagem a uma velocidade do motor abaixo de 450 RPM (velocidade de entrada da engrenagem). É necessário proceder a alterações no sistema de lubrificação ou utilizar bombas de óleo de engrenagem especiais para o funcionamento a velocidades de entrada inferiores a 450 RPM.

O funcionamento contínuo à velocidade crítica irá resultar em vibrações de torção na engrenagem, o que poderá danificar todos os componentes do sistema. O indicador mais comum da presença de vibrações de torção é um ruído invulgar tipo ronco ou trituração proveniente da transmissão por engrenagem a uma velocidade claramente definida. O ruído irá desaparecer quando a velocidade é aumentada ou reduzida. Este ruído não indica um defeito, mas surge quando o binário vibratório excede o binário de acionamento, fazendo com que os dentes da engrenagem batam entre si muito rapidamente. Em aplicações de velocidade variável, o funcionamento próximo de uma velocidade crítica deverá ser evitado e a transição através de uma gama de velocidades críticas deve ser rápida.

Durante o arranque, o acionador de frequência variável deve percorrer a gama de velocidades do motor de 0 RPM à velocidade máxima. À medida que a velocidade aumenta, o sistema de transmissão por engrenagem deverá ser observado para verificar o aparecimento de qualquer ruído tipo ronco ou trituração a velocidades específicas. Estas velocidades críticas (+/- 10%) devem ser "excluídas" pela transmissão de velocidade variável. Consulte mais informações no procedimento de arranque recomendado do fabricante do acionador de frequência variável.

## ROTAÇÃO DAS VENTOINHAS E BOMBAS

Os ventiladores devem rodar sem obstruções e devem rodar na direcção correcta, o que é indicado pelas setas no equipamento. Verifique se o funcionamento é o correcto da seguinte forma:

1. Parar ventilador (es)
2. Rode o ventilador manualmente para se certificar de que não há obstruções à rotação. Se existirem obstruções, retire-as.
3. Ligue o(s) ventilador(es) e verifique se a rotação se processa do forma correcta tal como indicado pelas setas na caixa da ventoinha. Se a rotação estiver a processar-se de forma incorrecta pare o(s) ventilador (es) e corrija as ligações eléctricas do motor do ventilador.

## TENSÃO E CORRENTE DO MOTOR

Verifique a tensão e a corrente nos três pinos dos motores do ventilador e dos motores da bomba. A corrente não deve exceder o que vem especificado na chapa.

1. Teste de resistência do isolamento – o valor mínimo deve ser 1 megaohm (1 000 000 Ohms).
2. Os termístores, se instalados, devem ser verificados quanto a continuidade com um multímetro mas nunca com um megaohmímetro.
3. Certifique-se de que a tensão e a frequência fornecidas correspondem ao valor nominal indicado da placa de identificação do motor.
4. Certifique-se de que o eixo roda livremente.
5. Faça a ligação do motor em conformidade com o diagrama de ligações indicado na placa de identificação do motor e/ou na caixa de terminais do motor.
6. Ligue a unidade e confirme que a amperagem não excede o valor nominal indicado na placa de identificação.



Se o motor estiver armazenado, deverá estar num local limpo e seco e é necessário rodar ocasionalmente o eixo. As áreas de armazenamento não devem estar sujeitas a vibração.



### CUIDADO

**O ciclismo rápido on-off pode provocar o sobreaquecimento do motor do ventilador.**



Recomenda-se que os controlos sejam ajustados de modo a permitir um máximo de 6 ciclos de ativação/desativação por hora. Quando forem utilizados motores de duas velocidades, o acionamento do motor deverá incluir um intervalo de 15 segundos ao comutar da velocidade alta para a velocidade baixa.

## RUÍDOS E VIBRAÇÕES ATÍPICOS

Ruídos e/ou vibrações atípicas são o resultado de avarias de componentes mecânicos ou de problemas operacionais (p.e. formação indesejada de gelo.) Se tal ocorrer, é necessária uma inspecção cuidadosa de toda a unidade seguida de acção correctiva imediata. Se necessário, consulte o seu representante local da BAC para obter assistência.

# Inspecções e acções correctivas

## ESTADO GERAL DO EQUIPAMENTO

A inspecção deve centrar-se nas seguintes áreas:

- danos na protecção anti-corrosão
- sinais de incrustação ou corrosão
- acumulação de sujidade e detritos
- presença de biofilmes

É NECESSÁRIO reparar danos menores da protecção contra corrosão o mais rapidamente possível para evitar que estes aumentem. Para o revestimento híbrido Baltibond® utilize o kit de reparação (nº de peça 160550). Os danos mais extensos devem ser comunicados ao representante local da BAC.

Se houver sinais de incrustação (mais de 0,1mm) ou de corrosão, o regime de tratamento da água deve ser verificado e ajustado pelo fornecedor.

Toda a sujidade e todos os detritos devem ser retirados seguindo os "Cleaning Procedures" on page 1.

Se houver sinais de biofilmes, o sistema, incluindo as canalizações, deve ser drenado, purgado e limpo de lama e outros contaminantes orgânicos. Volte a encher o sistema com água e aplique um tratamento biocida.

Verifique o valor do pH e a funcionalidade do tratamento biocida em curso.

## SECÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR

O procedimento de inspecção consiste no seguinte:

1. Desligue o(s) ventilador(es) e a(s) bomba(s)
2. Remova o painel de acesso
3. Inspeccione a superfície da cobertura molhada em busca de:
  - obstruções
  - danos
  - sujidade

Retire todas as obstruções da(s) secção(ões) de transferência de calor.

Todas as zonas danificadas ou afectadas pela corrosão têm de ser reparadas. Entre em contacto com um representante local da BAC para obter assistência.

Os vestígios de sujidade podem ser eliminados quimicamente ou através de alterações temporárias no programa de tratamento da água. Entre em contacto com o fornecedor responsável pelo tratamento da água para obter mais informações. Outros casos de sujidade mais graves requerem uma limpeza e enxaguamento em conformidade com os "Cleaning Procedures" on page .

A verificação regular da contagem total de bactérias aeróbias (TAB) e a sua manutenção de acordo com os níveis recomendados é uma das formas de evitar a acumulação de sujidade.

## TABULEIRO DE ÁGUA

O procedimento de inspecção consiste no seguinte:

1. Com as ventoinhas e as bombas a funcionar, verifique visualmente as áreas do tabuleiro de água internamente e externamente.
2. Retire a sujidade ou detritos que possam obstruir os orifícios.
3. Se necessário, equilibre os fluxos de água para obter o nível de água para utilização. (As válvulas de equilíbrio de fluxo estão ao lado das outras.)
4. O nível de funcionamento nos dois recipientes da torre devem ser iguais e não inferiores a 50 mm ou superiores a 125 mm.

## PAINÉIS PROTETORES (CIS)

Na zona de entrada de ar foram instalados painéis protectores (CIS). Estes impedirão a entrada de luz UV na água do escoadouro e reduzirão a aspiração de impurezas e detritos de grandes dimensões dispersos no ar. Além disso, evitam o derrame de água na zona de entrada de ar da unidade durante a rotação do ventilador. Realize inspecções regulares e elimine todos os objectos estranhos que possam impedir a passagem de ar. Substitua as peças danificadas e em falta sempre que necessário. A não substituição dos painéis danificados provocará a perda de água.

Você pode remover os painéis protectores, basta desaparafusar um único parafuso em ambas as extremidades do lado da entrada de ar. É possível retirar a barra de apoio em aço. Este procedimento permite remover as secções dos painéis potectores de mais fácil manuseamento facilitando o acesso à secção da bacia. Não é necessário repor a faixa de transporte.

1. Desaperte os parafusos auto-roscantes e retire as faixas metálicas de transporte horizontais.

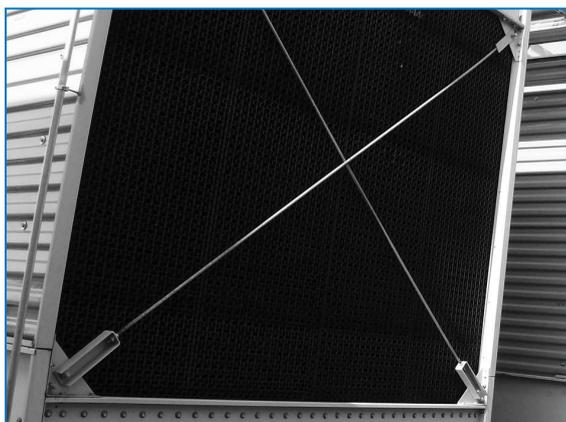


*Remover as faixas de transporte*



apenas se estiverem instalados painéis protectores (CIS) em 2 segmentos verticais.

2. Desaperte a porca da barra roscada diagonal e retire as porcas do suporte. Retire a barra roscada.



*Barra roscada presa no suporte.*

3. Para remover os painéis protectores, eleve cada uma das secções e puxe a extremidade inferior.



*Retire os painéis protectores*

4. Volte a colocar as coberturas de entrada combinadas limpas.
5. Volte a colocar a haste roscada.
6. Não é necessário voltar a instalar a barra de apoio em aço porque apenas é necessária para segurança durante o transporte.
7. Certifique-se de que o perfil das coberturas de entrada combinadas mantêm a água dentro da unidade. A posição correta é com a parte horizontal para o exterior da unidade e a parte inclinada virada para baixo, para o interior da unidade.

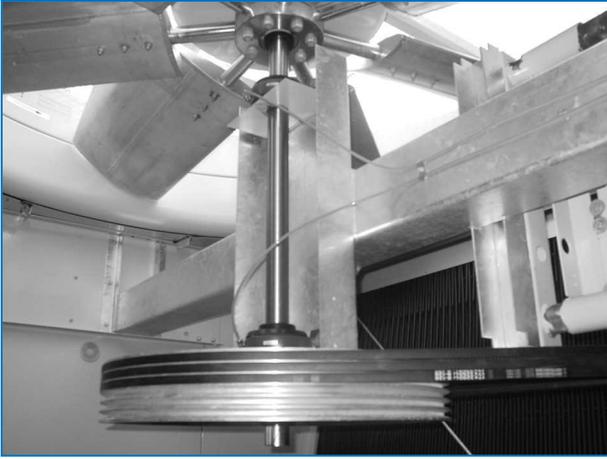


*Orientação da cobertura de entrada combinada*

## **EIXO DO VENTILADOR E CASQUILHOS**

As zonas expostas do eixo do ventilador e casquilhos estão cobertas com uma camada protetora para reforçar a proteção contra a corrosão. Recomenda-se que o estado da cobertura seja verificado trimestralmente ou, pelo menos, semestralmente. Todos os vestígios de corrosão da superfície devem ser tratados imediatamente. Esse procedimento requer:

1. A remoção da camada protectora com um agente de limpeza adequado
2. A remoção de qualquer corrosão à superfície com tela de esmeril
3. A aplicação de uma nova camada protetora no eixo e casquilhos.



Eixo do ventilador

## VENTILADOR AXIAL

Devido à sua dimensão e velocidade, o ventilador axial pode provocar ferimentos graves e danos materiais avultados caso esteja danificada. Proceda a uma verificação cuidada e, sempre que necessário, substitua as lâminas danificadas ou deterioradas. A inspecção terá de incluir o ventilador, o respectivo cilindro e cobertura e será necessário inspeccionar

- o intervalo entre as lâminas do ventilador
- o ângulo de inclinação
- o aperto do parafuso
- a vibração excessiva
- danos na estrutura do ventilador

Efectue as correcções ou ajustes necessários.

 Antes de qualquer desmontagem, as lâminas e a estrutura do ventilador têm de ser marcadas para garantir que o ângulo de inclinação das lâminas é mantido aquando da sua montagem.



### CUIDADO

**Não poderão realizar-se operações de manutenção nos ou próximo dos ventiladores, motores e transmissões ou no interior da unidade sem a garantia prévia de que os motores do ventilador e bomba foram isolados, marcados e bloqueados na posição de desactivação.**

## MOTOR DA VENTONHA

O motor padrão para esta gama de unidades é um motor refrigerado por ventilador totalmente fechado (TEFC). Os motor com um tamanho de quadro inferior ou igual a 200 l tem rolamentos permanentemente lubrificados e proteção especial contra humidade nos rolamentos, no eixo e nos enrolamentos. Durante a operação é necessário limpar a superfície exterior do motor pelo menos a cada 3 meses para garantir uma refrigeração adequada do motor. Após longos períodos de paragem, o isolamento do motor terá de ser verificado com um dispositivo adequado antes de voltar a ser ligado.

Não lave o motor a não ser que esteja classificado como IP66. Verifique trimestralmente:

- as ligações eléctricas
- os dispositivos de protecção do motor
- a amperagem
- os rolamentos do motor quanto a ruído/sobreaquecimento



- os parafusos de fixação do motor
- a superfície exterior do motor quanto a corrosão

Se o motor estiver equipado com aquecedores elétricos, estes têm de ser ativados quando o motor está inativo para evitar condensação dentro do motor.



#### **CUIDADO**

**Os motores dos ventiladores BAC são selecionados para um ótimo desempenho e o máximo de eficiência do motor nas condições estruturais (durante as quais o fluxo de ar é necessário). Em condições de carga parcial ou a temperaturas ambiente inferiores, a densidade do ar na aspiração do ventilador pode alterar-se, o que pode resultar em condições de sobrecarga do motor se a velocidade do ventilador não for ligeiramente reduzida.**



#### **CUIDADO**

**A BAC recomenda um interruptor variador de frequência programado para limitar a velocidade do ventilador à corrente nominal do motor para evitar a sobrecarga do motor durante estas condições. A temperaturas ambiente inferiores, a carga de arrefecimento estrutural pode ser alcançada com uma velocidade do ventilador reduzida e uma potência absorvida do ventilador inferior.**

## **KIT ELÉTRICO DE CONTROLO DE NÍVEL DA ÁGUA (OPCIONAL)**

O kit elétrico de controlo de nível da água (opcional) mantém um nível de água constante na bacia de água fria independentemente das alterações ao nível da carga de arrefecimento e variações da pressão de fornecimento de água. Certifique-se de que todos os componentes (válvula, interruptores de boia) estão operacionais e são limpos a cada seis meses.

Durante a colocação em serviço, a unidade deve ser enchida manualmente até ao nível de extravasamento (empurre a boia para baixo) para evitar a aspiração de ar da bomba durante o primeiro arranque.



#### **CUIDADO**

**Quando desmontar o interruptor de boia para limpeza, certifique-se de que o volta a montar *exatamente* na mesma posição, caso contrário não funcionará corretamente.**

# Sistema de transmissão por engrenagem



## LUBRIFICAÇÃO

Utilize apenas óleos de engrenagem com inibição de ferrugem e oxidação, em conformidade com a norma 9005-D94 da AGMA (American Gear Manufacturer's Association). Para condições de funcionamento gerais, o número de lubrificante AGMA e o grau ISO correspondente devem ser os indicados nas tabelas que se seguem: "Óleos minerais recomendados" e "Lubrificantes sintéticos recomendados" (consulte a placa de características da unidade para determinar se foi aplicado lubrificante sintético). Para funcionamento em condições ambientais com temperaturas extremamente elevadas ou extremamente baixas, contacte o seu representante local da BAC para obter recomendações específicas.

O arranque a uma temperatura ambiente inferior a  $-7^{\circ}\text{C}$  requer a utilização de aquecedores de óleo de lubrificação (para óleos minerais) ou óleo sintético (temperatura ambiente até  $-29^{\circ}\text{C}$ ). Cada unidade tem condições para instalar um aquecedor de reservatório de óleo interno. Os aquecedores e o óleo sintético constituem acessórios com um custo adicional e podem ser encomendados para unidades novas o podem ser encomendados e instalados em unidades já existentes.

Os eixos vertical e horizontal estão equipados com vedantes duplos lubrificados com massa lubrificante. Não é necessário voltar a lubrificar.

Temperatura ambiente na transmissão por engrenagem	$-7^{\circ}\text{C}$ a $49^{\circ}\text{C}$
Número de lubrificante AGMA	5
ISO Grade	220

Fabricante	Tipo de óleo*
Chevron Oil Co.	Machine Oil A W 220
Conoco	Hydroclear Multipurpose R&O Oil 220
Exxon Co.	Teresstic 220
Mobil Oil Corp.	Vacuoline 533*
Shell Oil Co.	Morlina 220
Texaco Inc.	Regal 220 R&O, Code 1531
Atlanta Richfield Co.	Duro 220
Cities Service Oil Co.	Citgo Pacemaker 220
Gulf Oil corp.	Harmony 220
Pennzoil	Pennzbell R&O 220
Philips Petroleum Co.	Magnus 220
Sun Oil Co.	Sunvis 999
Total	Carter 220

### Óleos minerais recomendados

\* O Mobil Vacuoline 533 é a alternativa europeia para o óleo Mobil DTE BB.



Temperatura ambiente na transmissão por engrenagem	-29 °C a 66 °C
Número de lubrificante AGMA	5S
ISO Grade	220

Fabricante	Tipo de óleo*
Chevron Oil Co.	Clarity 220 Synthetic
Conoco	Syncon 220 – R7 0 Oil
Exxon Co.	Teresstic SHP 220
Mobil Oil Corp.	SHC 630
Shell Oil Co.	Omala RL220

#### *Lubrificantes sintéticos recomendados*

\* A lista de marcas destina-se a identificar tipos e não deve ser considerada como recomendações exclusivas.

## LUBRIFICANTES SINTÉTICOS

Os lubrificantes sintéticos oferecem vantagens como uma maior vida útil, uma gama de temperaturas de funcionamento mais alargada, menor fricção e capacidade de manter uma resistência superior da película, o que pode prolongar a vida útil da transmissão por engrenagem. Para condições de funcionamento gerais, o número de lubrificante AGMA e o grau ISO correspondente devem ser os indicados na tabela "Lubrificantes sintéticos recomendados" acima. Os lubrificantes sintéticos podem ser fabricados a partir de vários óleos base que são incompatíveis com alguns componentes da transmissão por engrenagem; por conseguinte, **qualquer lubrificante sintético não listado neste manual, não deve ser utilizado sem antes consultar a Baltimore Aircoil Int.**

## INTERVALO DE MUDANÇA

O óleo de origem deve ser substituído após 500 horas ou quatro semanas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. A seguir, o intervalo é 2500 horas ou 6 meses. Recomenda-se que o óleo seja drenado através do bujão de drenagem quando estiver à temperatura de funcionamento. Volte a encher a transmissão através do respiro com o tipo e a quantidade recomendados de lubrificante, conforme descrito nas tabelas acima. Veja a localização dos encaixes da transmissão por engrenagem na figura "Transmissão por engrenagem com redução simples".

## MANUTENÇÃO

Verifique semanalmente o nível do óleo com a unidade inativa. Adicione óleo caso o nível esteja abaixo do indicado de nível de óleo. A capacidade de óleo normal para funcionamento de cada transmissão por engrenagem é indicada na tabela que se segue. O número de modelo de engrenagem específico para cada unidade encontra-se numa das tabelas que se seguem ou na placa de características da transmissão por engrenagem.

Modelo de engrenagem	Litros
65	2
85	4
110	8
135	11
155	21
175	21

*Capacidade de óleo normal para funcionamento*

Recomenda-se a realização de inspeções visuais e observações diárias quanto à presença de fugas de óleo e ruídos e vibrações atípicos. Se estes ocorrerem, a unidade deve ser desligada e a causa encontrada e corrigida.

**Devem ser efetuadas verificações periódicas para assegurar o correto alinhamento de todos os componentes do sistema e que todos os parafusos e fixadores externos estão apertados.**

**São necessárias precauções especiais durante períodos de inatividade.** Quando os componentes internos não são continuamente banhados pelo lubrificante como acontece durante o funcionamento, a transmissão por engrenagem fica suscetível a corrosão. Para melhores resultados, deixe a transmissão arrefecer durante, aproximadamente, quatro horas após a desativação, coloque a ventoinha em funcionamento e deixe funcionar durante, aproximadamente, cinco minutos. Isto irá revestir os componentes internos da transmissão com óleo frio. A seguir, coloque a ventoinha em funcionamento durante cinco minutos uma vez por semana durante o período de desativação, para manter uma película de óleo nos componentes internos da transmissão por engrenagem.

**Durante uma desativação sazonal, recomenda-se de que unidade de transmissão seja completamente cheia com óleo. Para tal, encha através do respiro. Cubra a transmissão com um plástico ou outra cobertura de proteção.**



**CUIDADO**

**Drene o excesso de óleo antes de recolocar a transmissão por engrenagem em funcionamento.**

Ao seguir os procedimentos acima indicados, cada sistema de transmissão por engrenagem da BAC irá permitir anos de serviço.

## Lubrificação

### ROLAMENTOS DO VEIO DE TRANSMISSÃO DA VENTILADOR (TRANSMISSÃO POR CORREIA)

O eixo do ventilador é suportado por dois rolamentos (ver figura em baixo), equipados com um bocal de lubrificação e um anel de projecção/anelha de fixação para impedir a entrada de humidade.

Sob condições normais de operação, os rolamentos devem ser lubrificados a cada 1000 horas de serviço ou pelo menos a cada 3 meses. Os rolamentos devem ser lubrificados com um dos seguintes lubrificantes impermeáveis e com adição de inibidores, que são adequados para a temperatura ambiente entre os -20°C e os 120 °C.



*Rolamento de esferas*

1. Rolamento com anilha de fixação
2. Bocal de lubrificação
3. Extensão da linha de lubrificação

Os rolamentos só devem ser lubrificados com uma pistola manual de lubrificação. Não utilize pistolas de lubrificação de alta pressão, uma vez que estas podem danificar os vedantes dos rolamentos. Ao lubrificar, drene o lubrificante usado do rolamento, acrescentando gradualmente lubrificante até aparecer um rebordo de lubrificante novo no vedante. Especialmente quando são colocadas linhas de lubrificação prolongadas, certifique-se de que todo o lubrificante usado é removido e de que o lubrificante novo sai do vedante. Se os rolamentos forem substituídos, é necessário lubrificar os novos rolamentos com massa lubrificante após a instalação. Certifique-se de que os novos rolamentos são totalmente lubrificados (os rolamentos sobressalentes não podem ser totalmente cheios com massa lubrificante).



Assegure-se de que o rolamento é lubrificado com cuidado, para evitar danificar o vedante.



Para obter informações sobre produtos de lubrificação, consulte a tabela abaixo

## ROLAMENTOS DO MOTOR

Os motores externos com quadros de dimensão > 200 l (> 30 kW) possuem bocais de lubrificação

- intervalos de lubrificação: semestralmente, exceto se for indicado o contrário na placa do motor
- Produtos de lubrificação: consulte abaixo

Os rolamentos só devem ser lubrificados com uma pistola manual de lubrificação. Não utilize pistolas de lubrificação de alta pressão, uma vez que estas podem danificar os vedantes dos rolamentos. Ao lubrificar, drene o lubrificante usado do rolamento, acrescentando gradualmente lubrificante até aparecer um rebordo de lubrificante novo no vedante.

Shell	Lubrificante Alvania RL3	-20 °C a +120 °C
Texaco	Multifak Premium 3	-30°C a +140°C
Klüber	Isoflex LDS Special A	-50°C a +120 °C
Mobil	Mobilith SHC 100	-40°C +175°C
Total Fina Elf	Multis 3	-20 °C a +120 °C

### *Produtos de lubrificação*

## BASE DE MOTOR AJUSTÁVEL (TRANSMISSÃO POR CORREIA)

O parafuso de regulação da base do motor (consulte a figura abaixo) deve ser coberto semestralmente com um bom lubrificante de protecção anti-corrosão de boa qualidade, tal como um dos recomendados para lubrificar os rolamentos do veio de transmissão da ventoinha.



*Base do motor ajustável*

1. Calha de base do motor
2. Parafuso de regulação da base do motor

## Procedimentos de limpeza

### LIMPEZA MECÂNICA

A manutenção e limpeza do equipamento de refrigeração por evaporação (e do sistema que lhe está associado) ajudará a manter o seu rendimento e a evitar o desenvolvimento bacteriológico descontrolado. Os procedimentos de limpeza recomendados são descritos em baixo:

1. Desligue o(s) motor(es) do ventilador e a bomba, bem como a alimentação de reposição.
2. Retire as coberturas de entrada combinadas, eliminadores e sistema de drenagem. Não retire o filtro da bacia.
3. Limpe os detritos do exterior e do(s) ventilador(es) com uma escova macia, sempre que necessário utilize água e sabão.
4. Limpe o interior com (sabão) água e uma escova macia, sempre que necessário utilize um jacto de água sob pressão.
5. Elimine todos os detritos do sistema de distribuição de água e limpe os bocais se estes estiverem obstruídos. Sempre que necessário, retire o bocal e a anilha para proceder à sua limpeza.
6. Retire os detritos da secção de permuta de calor (enchimento). Não utilize vapor ou água sob pressão para limpar a superfície de permuta.



7. Enxague com água limpa e drene para remover a sujidade acumulada.
8. Retire, limpe e substitua o(s) filtro(s) da bacia.
9. Limpe os detritos das coberturas de entrada combinadas e dos eliminadores com um jacto de água e volte a montá-los.
10. Retire os detritos das portas e painéis de acesso com uma escova macia e (sabão) água
11. Feche a drenagem e abra a alimentação de reposição. Ateste o sistema com água limpa.

## DESINFEÇÃO

Pode ser necessário desinfetar o sistema de arrefecimento, se existir uma concentração muito elevada de bactérias aeróbias e/ou de Legionella. A desinfeção também é recomendada antes do procedimento de limpeza nos sistemas de arrefecimento evaporativo que se sabe, ou se suspeita, terem níveis bacteriológicos muito elevados.

Alguns regulamentos locais ou nacionais também recomendam que se proceda a uma desinfeção antes da primeira ligação, depois de uma paragem prolongada, depois de operações de limpeza de rotina ou quando foram feitas alterações significativas ao sistema de arrefecimento.

A desinfeção deve ser efetuada de acordo com um procedimento adequado e devem tomar em conta a segurança do pessoal encarregue da limpeza ou da desinfeção.

A desinfeção típica é efetuada com uma solução de hipoclorito de sódio para manter o valor residual de 5 - 15 mg/l de cloro livre posta a circular no sistema durante até 6 horas. É possível recorrer a níveis de cloro mais elevados durante um período de tempo mais curto, mas o nível de protecção anti-corrosão exigido é mais elevado do que apenas o aço galvanizado. Consulte o representante BAC para obter mais informações. Os níveis de cloro excessivos devem ser evitados, pois podem levar rapidamente à corrosão e a danos no sistema.

A água clorada deve ser desclorada antes da drenagem e depois da desinfeção, o sistema deve ser purgado cuidadosamente com água limpa.



Um programa biocida controlado regularmente reduz a necessidade de ações de limpeza e de desinfeção significantes.



# S3000E XES3000E MANUTENÇÃO COMPLETA

## Acerca da manutenção preventiva

Para garantir uma eficiência máxima e um tempo de paragem mínimo do sistema de arrefecimento evaporativo, recomenda-se o estabelecimento e execução de um programa de manutenção preventiva.

O seu representante local do BAC ajudá-lo-á no estabelecimento e implementação de tal programa. O programa de manutenção preventiva não só deve evitar que o tempo de paragem excessivo ocorra em circunstâncias imprevistas e indesejáveis, mas também garantir que são utilizadas peças de substituição autorizadas pelo fabricante, que foram concebidas para encaixar e cujo propósito cumpre os requisitos da garantia de fábrica. Para encomendar peças autorizadas pelo fabricante, contacte o seu representante BAC. Certifique-se de que inclui o número de série ao encomendar quaisquer peças.

Para facilitar a manutenção do equipamento, sugere-se que as seguintes peças sejam mantidas à mão:

- Boia flutuadora de alimentação (se aplicável)
- Válvula de compensação de água (se aplicável)
- Rolamentos do eixo da ventoinha
- Orifícios de medição em plástico
- Conjunto de correias (se aplicável)
- Kits de reparação (retoque) Baltiplus / Baltibond®

Insista na utilização de peças originais do fabricante para evitar a perda de eficiência e riscos de funcionamento que podem ocorrer se forem utilizadas peças não autorizadas.

## Permanência prolongada no exterior

Caso a(s) unidade(s) fique(m) armazenada(s) no exterior por um período de um mês ou mais, ou se ficar(em) armazenada(s) em climas extremos, é imperativo que o empreiteiro responsável pela instalação proceda a determinadas ações de modo a manter a(s) unidade(s) conforme foi(foram) enviada(s) de fábrica. Estas ações incluem, entre outras:

- Rodar a(s) ventoinha(s) uma vez por mês, pelo menos 10 rotações;
- Rodar o eixo do motor uma vez por mês, pelo menos 10 rotações; Isso inclui o motor da bomba
- Adicionar sacos dessecantes ao interior dos painéis de controlo para absorver a humidade.
- Manter os drenos dos recipientes de água fria abertos;
- Certificar-se de que a(s) unidade(s) é(são) armazenada(s) numa superfície de solo nivelada e sem vibrações ambientais.
- Garantir que o tabuleiro de água está tapado;
- Remover e guardar as correias dos ventiladores e as juntas da porta de acesso;
- Substituir o lubrificante de rolamentos antigo por lubrificante novo no início do período de armazenamento e repetir a operação antes do arranque;
- Proteger todos os componentes de ferro preto com RUST VETO ou um material equivalente de proteção contra a corrosão.

- Os motores devem ser removidos e guardados no interior sempre que possível. Sempre que não for possível guardar no interior, os motores devem ser cobertos com uma lona (não utilizar plástico). Esta cobertura deve estender-se até à parte inferior do motor e ser fixada; contudo, não deverá ficar justa ao motor. Isto permitirá a circulação de ar no espaço circunscrito, minimizando a formação de condensação. Deverá também proteger o motor contra inundações ou vapores químicos nocivos. Os motores BAC são motores de serviço standard concebidos para armazenamento a temperaturas ambiente de -25°C a 40°C. Períodos prolongados de exposição abaixo ou acima destas condições especificadas podem degradar os componentes do motor e causar mau funcionamento ou avaria prematura.

Siga os procedimentos abaixo quando não for utilizar uma transmissão por engrenagem durante um longo período de tempo. Devem ser seguidos procedimentos adequados de bloqueio/etiquetagem sempre que se trabalha com componentes móveis, incluindo transmissão por engrenagem.

1. Drene todo o óleo usado da transmissão por engrenagem e descarte-o devidamente.
2. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Retire o respiro da transmissão por engrenagem.
4. Encha completamente a transmissão por engrenagem através do respiro com um lubrificante recomendado, conforme indicado em INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO E DE MANUTENÇÃO da BAC. Desta forma, todos os componentes internos ficam submersos em óleo para evitar corrosão.
5. Depois de terminar de encher a engrenagem com óleo, tape o respiro e feche todas as restantes portas abertas. Utilize bujões de aço para tapar as aberturas e guarde o respiro de modo a poder reutilizá-lo quando a transmissão por engrenagem for novamente colocada em funcionamento.
6. Fixe seguramente uma etiqueta de "aviso" à caixa de engrenagens e sistema de arranque do motor com a indicação de que a engrenagem foi "atestada em excesso" para lembrar o pessoal responsável pelo arranque que deve drenar o óleo até ao nível adequado antes de voltar a utilizar.
7. Cubra a área exposta do eixo com um inibidor de ferrugem adequado, como o RUST VETO 342.
8. Para criar uma barreira de humidade positiva, cubra a transmissão com uma lona ou outra cobertura de proteção.
9. A engrenagem só deve ser rodada à mão como parte dos procedimentos mensais de armazenamento do motor e do eixo de transmissão. Não utilize o motor do ventilador para fazer rodar a engrenagem, uma vez que a pressão se acumulará na caixa de engrenagens e causará danos.



#### **CUIDADO**

**Antes do arranque, a caixa de engrenagens deve ser drenada novamente para o nível adequado para evitar danos. O motor do ventilador deve ser bloqueado e marcado para evitar o funcionamento até que o óleo seja restaurado para o nível normal.**

Para obter instruções completas, contacte o seu representante local da BAC.



S3000E

XES3000E

## ASSISTÊNCIA ADICIONAL E INFORMAÇÕES

### O técnico de assistência para equipamento BAC

Oferecemos serviços e soluções à medida para torres e equipamento de refrigeração BAC.

- Peças sobressalentes originais e enchimento - para um funcionamento eficiente, seguro e fiável durante todo o ano.
- Soluções de assistência - manutenção preventiva, reparações, restauração, limpeza e desinfecção para um funcionamento fiável e isento de problemas.
- Atualizações e novas tecnologias - poupe energia e melhore a manutenção, atualizando o seu sistema.
- Soluções de tratamento de água - equipamento para controlo da corrosão, incrustação e proliferação de bactérias.

Para obter informações mais detalhadas, contacte o seu representante local da BAC para obter mais informações e assistência específica em [www.BACservice.eu](http://www.BACservice.eu)

### Mais informações

#### LITERATURA DE REFERÊNCIA

- Eurovent 9-5 (6) Código de boas práticas recomendado para manter o sistema de arrefecimento eficiente e seguro. Eurovent/Cecomaf, 2002, 30p.
- Guide des Bonnes Pratiques, Legionella et Tours Aéroréfrigérantes. Ministère de l'Emploi et de la Solidarité Ministère de l'Economie des Finances et de l'Industrie, Ministère de l'Environnement, Juin 2001, 54p.
- Voorkom Legionellose. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. December 2002, 77p.
- Legionnaires' Disease. The Control of Legionella Bacteria in Water Systems. Health & Safety Commission. 2000, 62p.
- Hygienische Anforderungen an raumluftechnische Anlagen. VDI 6022.

#### WEBSITES DE INTERESSE

Baltimore Aircoil Company	<a href="http://www.BaltimoreAircoil.com">www.BaltimoreAircoil.com</a>
BAC Service website	<a href="http://www.BACservice.eu">www.BACservice.eu</a>
Eurovent	<a href="http://www.eurovent-certification.com">www.eurovent-certification.com</a>
European Working Group on Legionella Infections (EWGLI)	<a href="http://EWGLI">EWGLI</a>
ASHRAE	<a href="http://www.ashrae.org">www.ashrae.org</a>
Uniclimate	<a href="http://www.uniclimate.fr">www.uniclimate.fr</a>
Association des Ingénieurs et techniciens en Climatique, Ventilation et Froid	<a href="http://www.aicvf.org">www.aicvf.org</a>
Health and Safety Executive	<a href="http://www.hse.gov.uk">www.hse.gov.uk</a>

#### DOCUMENTAÇÃO ORIGINAL



Este manual é feito originalmente em inglês. As traduções são fornecidas para sua conveniência. Em caso de discrepâncias, o texto original inglês prevalece sobre a tradução.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for handwritten notes or a list.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for writing or data entry.





A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.

TORRES DE REFRIGERAÇÃO

---

TORRES DE REFRIGERAÇÃO DE CIRCUITO FECHADO

---

ARMAZENAMENTO TÉRMICO EM GELO

---

CONDENSADORES DE EVAPORAÇÃO

---

PRODUTOS HÍBRIDOS

---

PEÇAS, EQUIPAMENTOS & SERVIÇOS

BLUE by nature  
GREEN at heart



[www.BaltimoreAircoil.com](http://www.BaltimoreAircoil.com)

[Europe@BaltimoreAircoil.com](mailto:Europe@BaltimoreAircoil.com)

Consulte o nosso sítio de Internet para as informações de contacto local.

Industriepark - Zone A, B-2220 Heist-op-den-Berg, Belgium

© Baltimore Aircoil International nv